

Ratsmitglied

Gerhard Bartel
Untergründemich 28
51491 Overath

Overath, 11.12.2023

Stadt Overath
Herrn Bürgermeister Nicodemus
Hauptstraße 25
51491 Overath

Antrag Verkehrsberuhigung Leffelsend

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Nicodemus,

wir bitten Sie den nachfolgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Stadtrates zu setzen:

1.) Der Rat der Stadt Overath beauftragt die Verwaltung in der Ortslage Leffelsend als kurzfristige Lösung geeignete Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung z.B. Fahrbahnschwellen zum Aufschrauben oder Aufbringen mehrerer geteilter Fahrbahnschwellen einzubauen.

und

2.) als mittelfristige Lösung die Machbarkeit einer ortsnahen Ortsumgehung (ca. 120m) zu prüfen und hierfür die Kosten zu ermitteln, damit diese Maßnahme ab 2025 ggf. in den Haushalt eingebracht werden kann. Des Weiteren sollte die Verwaltung prüfen, ob hierfür Fördermittel akquiriert werden können.

Begründung:

Im Zuge des Neubaus der s.g. schwarzen Brücke wurde der gesamte Straßenverlauf von Leffelsend bis hin zur neuen Brücke und mit Anschluss an die L284 (Haus Thal / Immekeppel) erneuert und so weit möglich auch verbreitert. Die Maßnahme war sicherlich auch im Hinblick auf die ab Ende Januar 2024 geplante Sperrung der L136 in Untereschbach im Zuge der Erneuerung der Autobahnbrücke der A4 über die L136 und den damit zu erwartenden Umleitungsverkehr sinnvoll.

Seit der Wiedereröffnung der Verbindung hat der Verkehr in diesem Bereich sehr stark zugenommen. Dies steht sicher auch im Zusammenhang mit der Einbahnstraßenregelung in der Ortslage Heiligenhaus im Rahmen der Erneuerung der L136. Dies ist aber nicht die einzige Ursache.

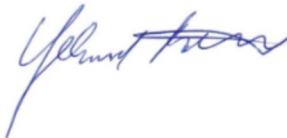
Der Streckenverlauf von der L84 von Kreuzhäuschen kommend über Leffelsend hinunter ins Sülztal auf die L284 war schon immer eine wichtige Verbindung auf dem Gebiet der Stadt Overath vom Aggertal ins Sülztal und neben der L136 über Heiligenhaus nach Untereschbach auch die einzige.

Viele Autofahrer haben diese Strecke jedoch in der Vergangenheit wegen dem schlechten Zustand und der sehr schmalen Straße gemieden.

Durch die Erneuerung und die Verbreiterung hat sich dies deutlich verändert, sodass auch nach Fertigstellung der Baumaßnahmen in Heiligenhaus und in Untereschbach mit einem sehr hohen Verkehrsaufkommen zu rechnen ist.

Durch die Erneuerung des Fahrbahnbelags und die Verbreiterung im gesamten Streckenverlauf stellen die Bewohner von Leffelsend nicht nur das erhöhte Verkehrsaufkommen fest sondern beklagen sich insbesondere über wesentlich höhere Geschwindigkeiten der Fahrzeuge bei der Durchfahrt durch die Ortslage Leffelsend. Erschwerend kommt hinzu, dass im Bereich der Ortslage Leffelsend keinerlei Bürgersteig oder sonstiger Schutzstreifen für Fußgänger vorhanden ist.

Auch vor dem Hintergrund des vermutlich stark anwachsenden Verkehrs durch die Vollsperrung der L136 im Bereich der Autobahnbrücke in beide Fahrrichtungen ab Ende Januar 2024 für ca. 4 Monate und Nutzung der Umleitungsstrecke über Löhe und Moitzfeld sollte hier schnellstmöglich zur Sicherheit der Anwohner u.a. Schulkinder, die zur Schulbushaltestelle laufen, eine Verkehrsberuhigung eingebaut werden.



Gerhard Bartel
Ratsmitglied