

Overath, 10.11.2023

Stadt Overath
Herrn Bürgermeister Nicodemus
Hauptstraße 25
51491 Overath

Antrag zur Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses am 06.12.2023:

Fahrradbügel für ein fahrradfreundliches Overath

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Nicodemus,

Antrag:

Die Fraktionen von Bündnis 90/Die Grünen, CDU und FDP beantragen, dass die Stadtverwaltung prüft, welche Orte und Bushaltestellen im Stadtgebiet mit Fahrradbügeln (d.h. sicheren Fahrradständern) ausgestattet werden können oder sogar müssen. Anschließend werden die Ergebnisse der Prüfung entsprechend umgesetzt.

Begründung:

Ein wichtiges Ziel der Verkehrswende ist es, den Radverkehr sowie den ÖPNV so zu stärken, dass mehr Menschen diese Verkehrsmittel regelmäßig nutzen. Die Kombination dieser beiden Verkehrsmittel führt zu einer größeren individuellen Flexibilität sowie Reichweite, hierbei sind ausreichende und sichere Abstellmöglichkeiten eine wichtige Voraussetzung. So können dann auch Verkehrsteilnehmer*innen eine weiter entfernte Bushaltestelle entspannt mit dem Fahrrad erreichen und müssen sich keine Sorgen wegen eines sicheren Stellplatzes machen. Mit großer Wahrscheinlichkeit würden auch viele Schulkinder von sicheren Abstellplätzen profitieren und könnten dadurch unabhängig vom „Elterntaxi“ werden. Zudem wären Fahrradfahrer*innen dann nicht mehr gezwungen, ihr Fahrrad an Stellen zu sichern, die dafür nicht unbedingt geeignet sind.

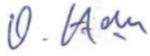
Aktuell gibt es abgesehen vom Bahnhof keine sicheren und praktikablen Stellplätze für Fahrräder im Bereich viel genutzter Bushaltestellen sowie stark frequentierter Orte im Stadtgebiet. Exemplarisch gilt das aktuell für folgende Orte:

- Rathaus
- Bürgerhaus
- Steinhofplatz
- Kolpingplatz
- Kreuzung am Steinhofplatz
- Bahnhofplatz sowie gegenüber
- Hauptstraße (hier ggf. Umwidmung von Parkplätzen)
- Grundschule Overath (hier muss der alte Ständer durch einen sicheren ersetzt werden)
- alle weiteren Grundschulen (evtl. ergänzt durch Ständer für Roller)
- Sporthalle der Sekundarschule
- Ortsdurchfahrt Heiligenhaus
- Marialinden: Bushaltestelle an der Grundschule
- Steinbrücker Dorfplatz
- Untereschbach am Parkplatz „Zum Sülzufer“
- Alle Bushaltestellen

Im Rahmen der Realisierung soll auch die RVK eingebunden werden. Außerdem soll geprüft werden, ob die Fahrradbügel durch Fördermittel für städtebauliche Maßnahmen finanziert werden können und ob an stark

frequentierten Orten eine zusätzliche Ladeinfrastruktur für e-Bikes (Akku-Ladeschränke) installiert werden kann. Die finanziellen Mittel müssen entsprechend im Haushalt 2024 bereitgestellt werden.

Mit freundlichen Grüßen



Oliver Hahn
CDU



Dagmar Keller-Bartel
Bündnis 90 /Die Grünen



Hermann Küsgen
FDP



Frank Jilly
Mitglied im Rat der Stadt
Overath für die Fraktion Bündnis90/
Die Grünen

Der Antrag in einfacher Sprache:

Betreff: Antrag für mehr Fahrradparkplätze in Overath

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Nicodemus,

Antrag: Die Parteien Bündnis 90/Die Grünen, CDU und FDP bitten darum, dass die Stadt prüft, wo sichere Plätze für Fahrräder an Bushaltestellen und anderen Orten in der Stadt gemacht werden können. Die Ergebnisse dieser Prüfung sollen dann umgesetzt werden.

Warum? Es ist wichtig, mehr Leute dazu zu bringen, Fahrrad zu fahren und Busse oder Bahnen zu nutzen. Wenn man beides kombinieren kann, ist das gut für die Flexibilität und wie weit man kommen kann. Dafür braucht man sichere Plätze, wo man sein Fahrrad abstellen kann. Dann können Leute auch weiter entfernte Bushaltestellen mit dem Fahrrad erreichen und müssen sich keine Sorgen machen, wo sie ihr Fahrrad sicher abstellen können. Das würde auch vielen Kindern helfen, unabhängiger zu sein und nicht immer von ihren Eltern gebracht werden zu müssen. Außerdem müssten Fahrradfahrer nicht mehr an Stellen ihr Fahrrad sichern, wo das nicht gut geht.

Im Moment gibt es außer am Bahnhof keine sicheren Abstellplätze für Fahrräder an wichtigen Bushaltestellen und anderen viel benutzten Orten in der Stadt. Hier sind einige Beispiele:

- Rathaus
- Bürgerhaus
- Steinhofplatz
- Kolpingplatz
- Kreuzung am Steinhofplatz
- Bahnhofplatz und gegenüber
- Hauptstraße (vielleicht können einige Parkplätze dafür genutzt werden)
- Grundschule Overath (hier muss ein alter Ständer durch einen sicheren ersetzt werden)
- Alle anderen Grundschulen (vielleicht auch Plätze für Roller)
- Sporthalle der Sekundarschule
- Ortsdurchfahrt Heiligenhaus
- Marialinden: Bushaltestelle an der Grundschule
- Steinbrücker Dorfplatz
- Untereschbach am Parkplatz „Zum Sülzufer“
- Alle Bushaltestellen

Bei der Umsetzung sollten auch die Regionalverkehr Köln GmbH (RVK) mitmachen und geprüft werden, ob Fördermittel für solche Projekte die Kosten für die Fahrradständer unterstützen können. Es sollte auch überlegt werden, ob es an viel genutzten Orten zusätzliche Lademöglichkeiten für E-Bikes geben kann. Das Geld dafür soll im Haushalt für 2024 bereitgestellt werden.